

私たちが社会インフラを支えています

東日本ブロック特集



フリーダイヤル みんなのにもつ ひやくとーぼん

お問合せ **0120-372-110**

受付 9:00~17:00 (土日祝・年末年始・夏季休業時間を除く)

PiO山形南店

- 空調完備
- セキュリティ
- 運送も可能
- 出入OK
- 非対面契約
- 保険あり

現場従業員に聞く 「なぜ物流を選んだ？」

コロナ禍でもエッセンシャルワーカーとして物流現場で働くトラックドライバーや作業員。物流を選んだ理由、やりがい、仕事への思いを聞いた。

ベア・ロジコ

倉庫と総務を両立

総務 田中 瑠斗さん(21)



倉庫と単発の配送業務の他に、総務の仕事も4月から掛け持ちしている

食品流通強みを持つベア・ロジコ(本社・山形県金沢市、本拠地)の田中瑠斗さんは、倉庫作業と総務の業務を掛け持ちしている。入社4年目の若社員で、荷物が多すぎると、助っ人としてトラックでの配送も担当している。

入社後はすぐフォークリフトの免許を取得。フォークリフトでの荷降ろし、バラ積みなどの荷物を

を覚えて「子どもの頃から、ドライバーに憧れていた。だから、フォークリフトの免許を取って、トラックの仕事に就いた。最初は荷物の積み下ろし、バラ積みなどの荷物を降ろすだけだったが、徐々にフォークリフトでの作業も増えてきた。最初は荷物の積み下ろし、バラ積みなどの荷物を降ろすだけだったが、徐々にフォークリフトでの作業も増えてきた。最初は荷物の積み下ろし、バラ積みなどの荷物を降ろすだけだったが、徐々にフォークリフトでの作業も増えてきた。

会社に委託して作業を顧客先まで手伝いに行く。自社トラックの場合は手降ろしの際に手伝う。大変な業務こそ楽しい。

手降ろしの業務は肉体的に大変な作業だが、田中さんは「動くことは好きなので、筋力感覚で受け取れる。先で話すと、つい仕事も楽しく捉えるように意識している。



67TH



いつも安全・安心ガードで大切なお荷物を守っています。

くらしのトラックは生活と経済のライフライン



国内貨物輸送量 47 億トンの 9 割を占めるトラック輸送は、我国の基幹産業として、くらしと経済を支えるライフラインの役割を担っています。



- (公社)北海道トラック協会 (公社)青森県トラック協会 (公社)岩手県トラック協会 (公社)宮城県トラック協会 (公社)秋田県トラック協会 (公社)山形県トラック協会 (公社)福島県トラック協会 (公社)茨城県トラック協会 (公社)栃木県トラック協会
- (公社)群馬県トラック協会 (公社)埼玉県トラック協会 (公社)千葉県トラック協会 (公社)東京都トラック協会 (公社)神奈川県トラック協会 (公社)新潟県トラック協会 (公社)長野県トラック協会 (公社)長野県トラック協会 (公社)富山県トラック協会
- (公社)石川県トラック協会 (公社)福井県トラック協会 (公社)岐阜県トラック協会 (公社)静岡県トラック協会 (公社)愛知県トラック協会 (公社)三重県トラック協会 (公社)滋賀県トラック協会 (公社)京都府トラック協会 (公社)大阪府トラック協会
- (公社)兵庫県トラック協会 (公社)奈良県トラック協会 (公社)和歌山県トラック協会 (公社)鳥取県トラック協会 (公社)島根県トラック協会 (公社)岡山県トラック協会 (公社)広島県トラック協会 (公社)山口県トラック協会 (公社)徳島県トラック協会
- (公社)香川県トラック協会 (公社)愛媛県トラック協会 (公社)高知県トラック協会 (公社)福岡県トラック協会 (公社)佐賀県トラック協会 (公社)長崎県トラック協会 (公社)熊本県トラック協会 (公社)大分県トラック協会 (公社)宮崎県トラック協会
- (公社)鹿児島県トラック協会 (公社)沖縄県トラック協会